



Registro Storico Italiano®

## REGOLAMENTO TECNICO NAZIONALE (R.T.N. ed.2021)

### 1. Definizioni di *Veicolo storico* e *Veicolo di futuro interesse storico*.

- a. Ai fini del presente *Regolamento Tecnico Nazionale R.S.I.* viene definito **Veicolo storico** un veicolo da strada a propulsione meccanica, rientrante tra quelli classificati agli artt. 52, 53 e 54 (ciclomotori, motoveicoli ed autoveicoli) del D.L.vo 30/04/1992 n.285 (Nuovo Codice della Strada), di cessata produzione, che sia stato costruito e/o immatricolato **da almeno 30 anni**, che sia stato conservato e mantenuto in una condizione generale storicamente corretta, che non sia utilizzato come esclusivo mezzo di trasporto quotidiano e che, di conseguenza, possa essere considerato come parte integrante del nostro patrimonio storico-tecnologico, culturale e di costume.
- b. Viene definito **Veicolo di futuro interesse storico** un veicolo da strada a propulsione meccanica rientrante tra quelli classificati all'art. 52, 53 e 54 del D.L.vo 30/04/1992 n.285 (Nuovo Codice della Strada), di cessata produzione, che sia stato costruito e/o immatricolato **da almeno 20 anni**, che sia stato conservato e mantenuto in una condizione generale storicamente corretta, che non sia utilizzato come esclusivo mezzo di trasporto quotidiano e che possa avere un potenziale interesse storico o collezionistico in ragione della sua rarità, delle sue attuali condizioni generali e del suo potenziale rilievo industriale, sportivo, estetico o di costume.

### 2. Registro Storico Italiano R.S.I.

- a. Il **Registro Storico Italiano (R.S.I.)** è un registro nazionale dove possono essere iscritti indistintamente tutti i **Veicoli storici**, così come definiti all'art.1/a del presente R.T.N. ed.2021, di proprietà di cittadini residenti italiani. Possono esservi iscritti anche i **Veicoli di futuro interesse storico** così come definiti all'art.1/b del presente R.T.N. ed.2021, ad insindacabile discrezione della *Segreteria Tecnica Nazionale R.S.I.* e purché rientranti esclusivamente nelle seguenti specifiche tipologie:
  - *spider, cabriolet, barchette e trasformabili;*
  - *coupé;*
  - *berline con motore a benzina sovralimentato (turbo);*
  - *berline con trazione integrale;*
  - *autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori di documentata rarità;*
  - *veicoli con allestimenti speciali ufficiali o di limited edition documentata;*
  - *autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori in condizioni pari al nuovo o che possano essere classificati almeno in 2<sup>a</sup> Classe di merito ai sensi dell'art.7/c del presente R.T.N. ed.2021.*
- b. Alla richiesta di iscrizione di ogni veicolo nel **Registro Storico Italiano**, da effettuarsi esclusivamente con apposito modulo **Mod.F1** (*allegato n.1 R.T.N. ed.2021*), devono essere obbligatoriamente allegati tutti i seguenti documenti:
  - Copia di carta di identità in corso di validità e codice fiscale del proprietario/intestatario del veicolo da iscrivere (*in formato Pdf – no foto*);
  - Copia completa, chiara e leggibile della carta di circolazione o del libretto del veicolo da iscrivere (*in formato Pdf – no foto*);
  - Copia chiara e leggibile di visura P.R.A. – *Pubblico Registro Automobilistico* - del veicolo da iscrivere, effettuata da meno di 10 giorni (*in formato Pdf – no foto*);
  - Documentazione fotografica del veicolo da iscrivere effettuata a mezzo di foto digitali a colori effettuate da meno di 10 giorni, con qualità, quantità, pose e prescrizioni conformi all'apposito schema (*allegato n.3 R.T.N. ed.2021.*) e così specificatamente composte:

1. Per gli autoveicoli n°12 foto: n°1 vista anteriore, n°1 vista posteriore, n°1 vista laterale destra, n°1 vista laterale sinistra, n°1 vista  $\frac{3}{4}$  anteriore lato guidatore, n°1 vista interni anteriore lato guidatore, n°1 vista interni anteriore lato passeggero; n°1 vista interni posteriore lato destro; n°1 vista interni posteriore lato sinistro; n°1 vista completa della plancia con cruscotto e volante; n°1 vista vano motore, 1 vista vano portabagagli.

2. Per i motoveicoli e ciclomotori n°5 (\*) foto: n°1 vista anteriore, n°1 vista posteriore, n°1 vista laterale destra, n°1 vista laterale sinistra; n°1 vista completa di manubrio con relativo cruscotto e specchietti retrovisori.

(\*): per gli scooter, oltre le n.5 predette foto, occorre produrre anche n.1 foto vista laterale destra + n.1 foto vista laterale sinistra senza i cofani laterali.

c. La richiesta di iscrizione R.S.I. effettuata con l'apposito modulo **Mod.F1** (allegato n.1 R.T.N. ed.2021), comprensiva di tutta la prevista documentazione di rito, deve essere inoltrata esclusivamente per mezzo di email alle segreterie telematiche dei registri storici regionali confederati di riferimento ovvero direttamente alla [Segreteria Tecnica Nazionale R.S.I.](#), nel caso di regioni in cui non siano attivi i predetti registri. Queste rispondono all'istanza di norma entro 10 giorni lavorativi con accettazione, diniego o richiesta di integrazione di ulteriore documentazione. In quest'ultimo caso l'istruttoria della richiesta viene sospesa ed il richiedente deve produrre integralmente quanto richiesto entro e non oltre i 15 giorni successivi, trascorsi infruttuosamente i quali la richiesta in oggetto verrà archiviata con successiva eliminazione dei relativi files inviati. In caso di avvenuta archiviazione per decorrenza dei termini prescritti è tuttavia possibile effettuare una nuova richiesta di iscrizione relativa al medesimo veicolo non prima di 30 giorni dalla data di avvenuta archiviazione, completa di tutti i documenti di rito richiesti nonché di nuova documentazione fotografica effettuata *ex novo* da meno di 10 giorni (non devono pertanto essere re-inviolate le foto già prodotte precedentemente) e conforme all'allegato n.3 del presente (R.T.N. ed.2021).

d. L'iscrizione dei **Veicoli storici** e/o di **Futuro interesse storico** nel **Registro Storico Italiano** è gratuita e non è subordinata o abbinata ad alcuna forma di iscrizione e/o di associazione personale dei relativi proprietari/intestatari (non prevista). L'eventuale rilascio degli attestati di iscrizione R.S.I. di cui al successivo art.4 del presente R.T.N. ed.2021 invece deve essere specificatamente richiesto a mezzo di apposito modulo **Mod. F1** ed è subordinato anche al versamento dei previsti diritti di segreteria, da effettuare ai rispettivi registri storici regionali confederati ovvero direttamente al **Registro Storico Italiano**, nel caso di regioni in cui non siano attivi i predetti registri.

e. L'eventuale cancellazione di veicoli già iscritti nel **Registro Storico Italiano** può essere:

- effettuata d'ufficio da parte della direzione R.S.I., in qualsiasi momento ed a insindacabile discrezione della suddetta;
- effettuata a seguito di richiesta scritta del proprietario/intestatario del veicolo registrato R.S.I., da inoltrare esclusivamente a mezzo di email alla [Segreteria Telematica Nazionale R.S.I.](#) Alla richiesta in oggetto devono essere necessariamente allegati i seguenti documenti:
- copia chiara, leggibile ed in corso di validità della carta di identità del proprietario/intestatario del veicolo;
- copia chiara e leggibile di visura P.R.A. – **Pubblico Registro Automobilistico** - del veicolo in oggetto, effettuata da meno di 10 giorni.

La cancellazione in oggetto è gratuita ed è subordinata alla restituzione al **Registro Storico Italiano** dei **Certificati di Identità Veicoli Storici** e dei relativi **Contrassegni di Iscrizione** originali cartacei eventualmente già emessi nel dell'anno di riferimento. Non è previsto il rimborso delle eventuali somme versate quali diritti di segreteria per l'emissione dei suddetti attestati di iscrizione.

### 3. Relitti e/o veicoli privi di targhe e documenti.

Possono essere iscritti nel **Registro Storico Italiano**, ad insindacabile discrezione della [Segreteria Tecnica Nazionale R.S.I.](#), anche veicoli ultratrentennali in pessimo stato di conservazione ovvero relitti completi o parzialmente mancanti di parti di carrozzeria e/o di meccanica e/o di tappezzeria ovvero veicoli anche privi di targhe e/o documenti; purché siano tutti muniti di numero identificativo di telaio e che siano ritenuti dalla [Segreteria Tecnica Nazionale R.S.I.](#) meritevoli essere preservati e conservati al fine di poter essere in futuro eventualmente restaurati e recuperati all'uso.

#### 4. Attestati di iscrizione rilasciati dal Registro Storico Italiano.

Ai veicoli iscritti nel **Registro Storico Italiano** in atto possono essere rilasciati, dietro apposita richiesta effettuata dal relativo proprietario/intestatario esclusivamente con apposito modulo **Mod.F1** (*allegato n.1 R.T.N. ed.2021*) e previo versamento dei previsti diritti di segreteria, i seguenti attestati di iscrizione:

**a. Certificato di Identità Veicolo Storico - C.I.V.S.** (*allegato n.2/a R.T.N. ed.2021*), attestato di iscrizione R.S.I. recante i seguenti dati:

- **SEZIONE 1:** dati identificativi del proprietario/intestatario del veicolo in oggetto;
- **SEZIONE 2:** dati identificativi e tecnici del veicolo in oggetto;
- **SEZIONE 3:** classificazione R.S.I. del veicolo in oggetto per tipologia, categoria e classe di merito attribuita, numero e data di avvenuta iscrizione nel **Registro Storico Italiano**, data di sua eventuale riclassificazione.

Il **C.I.V.S.** ha validità di 1 anno solare (con scadenza al 31 dicembre dell'anno di riferimento). I **Veicoli Storici** o di **Futuro Interesse Storico** a cui viene rilasciato il suddetto attestato sono tenuti in seguito a migliorare o perlomeno mantenere tutte le caratteristiche tecniche e le condizioni generali che ne hanno reso possibile il rilascio ovvero, nel caso, essere adeguati alle eventuali prescrizioni richieste dalla **Segreteria Tecnica Nazionale R.S.I.** o dalle segreterie tecniche dei registri regionali confederati ed indicanti interventi tecnici e/o migliorativi da effettuare.

**b. Contrassegno di Iscrizione** (*allegato n.2/b R.T.N. ed.2021*), attestato di iscrizione costituito da un tagliando colorato annesso o meno al relativo **C.I.V.S.** e recante i dati identificativi salienti del veicolo: marca, modello, targa o telaio, anno di costruzione o di 1<sup>a</sup> immatricolazione, numero di iscrizione nel **Registro Storico Italiano** e classe di merito attribuita. Il suo colore individua la **Classe di merito** attribuita d'ufficio al veicolo iscritto R.S.I., in base alle sue attuali condizioni generali, ovvero:

- **Contrassegno di colore oro** = **1<sup>a</sup> Classe di merito** = veicolo in ottimo stato;
- **Contrassegno di colore argento** = **2<sup>a</sup> Classe di merito** = veicolo in buono stato;
- **Contrassegno di colore arancione** = **3<sup>a</sup> Classe di merito** = veicolo in discreto stato.

**N.B.:** Il **Contrassegno di Iscrizione R.S.I.** non viene rilasciato d'ufficio:

- a tutti i **Veicoli storici** classificati direttamente in **4<sup>a</sup> Classe di merito** ai sensi dell'art.7/c del presente *R.T.N. ed.2021* (ovvero veicoli in mediocri o pessime condizioni generali);
- ai **Veicoli storici** e/o di **Futuro interesse storico** già registrati R.S.I. e declassati d'ufficio in **4<sup>a</sup> Classe di merito** ai sensi dell'art.9/b del presente *R.T.N. ed.2021* (ovvero veicoli registrati da molto tempo di cui occorre produrre nuova documentazione fotografica aggiornata e conforme all'*allegato n.3* del presente *R.T.N. ed.2021* al fine di attribuire d'ufficio una classe di merito aggiornata).

Il **Contrassegno d'Iscrizione R.S.I.**, al pari del **C.I.V.S.**, ha validità di 1 anno solare (con scadenza al 31 dicembre dell'anno di riferimento) e deve essere esposto sul veicolo in modo visibile (sul parabrezza in caso di autoveicoli e tramite appositi portabollini esterni in caso di motoveicoli).

**c. Targa identificativa R.S.I.** in ottone dorato recante i dati identificativi salienti del veicolo: marca, modello, anno di costruzione o di 1<sup>a</sup> immatricolazione e numero di iscrizione nel **Registro Storico Italiano**. Le **Targhe Identificative R.S.I.**, sono disponibili sia nel modello per autoveicolo che per motoveicolo (più piccolo) e vengono rilasciate su richiesta dei relativi proprietari/intestatari effettuata con apposito modulo **Mod.F4** (*allegato n.4 R.T.N. ed.2021*), -previo versamento dei previsti diritti di segreteria, esclusivamente ai veicoli già registrati R.S.I. ai quali sia stata attribuita e/o riconfermata per l'anno corrente la **1<sup>a</sup> Classe di merito** (**Contrassegno di Iscrizione colore oro**).

**N.B.:** Gli attestati di iscrizione rilasciati dal **Registro Storico Italiano** non sono in atto idonei per il riconoscimento di agevolazioni fiscali statali e/o regionali (ad es. tassa automobilistica e/o I.P.T.), o comunali (accesso in Z.T.L.) Per eventuali riconoscimenti di agevolazioni assicurative RCA, essendo queste praticate da imprese private, è necessario consultare a priori le suddette.

## 5. Emissione ed invio del C.I.V.S. e del *Contrassegno di Iscrizione R.S.I.*

A seguito della ricezione di richiesta di emissione *C.I.V.S.* da parte del relativo proprietario/intestatario, la *Segreteria Tecnica Nazionale R.S.I.*, verificatane la regolarità e completezza, effettua l'emissione telematica del relativo *Certificato di Identità Veicolo Storico (C.I.V.S.)*, di norma entro 10 giorni dalla data di avvenuto accredito dei relativi diritti di segreteria. L'avvenuta emissione telematica di ogni singolo *C.I.V.S.*, attestante anche la **Classe di merito (1<sup>^</sup>- 2<sup>^</sup>- 3<sup>^</sup>- 4<sup>^</sup>)** attribuita al veicolo in oggetto, può essere verificata attraverso l'apposita applicazione denominata *Verifica di avvenuta emissione C.I.V.S.* consultabile sul sito internet ufficiale del *Registro Storico Italiano* [www.registrostoricoitaliano.it](http://www.registrostoricoitaliano.it). Le copie originali cartacee del *C.I.V.S.* e del suo eventuale annesso *Contrassegno di Iscrizione* vengono successivamente stampate ed spedite esclusivamente per via postale, a cura del *Centro stampa R.S.I.* territorialmente competente, di norma entro i successivi 10 giorni dalla data di avvenuta emissione telematica del relativo *C.I.V.S.* da parte della *Segreteria Tecnica Nazionale R.S.I.*

## 6. Rinnovi successivi o richiesta di duplicati del *C.I.V.S.* e del *Contrassegno di Iscrizione R.S.I.*

a. Il *Certificato di Identità Veicolo Storico* e l'eventuale annesso *Contrassegno di Iscrizione* vengono di norma rinnovati automaticamente per l'anno successivo, salvo quanto previsto dagli artt. 2e, 6/b-c e 9/b del presente *R.T.N.* ed.2021, a seguito di semplice rimessa dei previsti diritti di segreteria, da effettuare ai rispettivi registri storici regionali di riferimento ovvero direttamente al **Registro Storico Italiano**, nel caso di regioni in cui non siano attivi i predetti registri.

b. In caso di mancato rinnovo per uno o più anni, per il rilascio di nuovo *C.I.V.S.* aggiornato deve essere effettuata nuova richiesta di emissione a mezzo di apposito modulo **Mod.F1** (*allegato n.1 R.T.N.* ed.2021) corredato da tutta la documentazione di rito ivi richiesta.

c. Il rinnovo annuale dei *Certificati di Identità Veicolo Storico* e/o degli eventuali annessi *Contrassegni di Iscrizione* è anche subordinato al persistere della corrispondenza e correttezza sia dei dati e requisiti amministrativi relativi al proprietario/intestatario che dei dati e requisiti tecnici ed amministrativi relativi al relativo veicolo, riscontrati all'atto della sua iscrizione nel **Registro Storico Italiano** e/o nelle successive verifiche periodiche e/o successive riclassificazioni eventualmente effettuate. La *Segreteria Tecnica Nazionale R.S.I.*, direttamente o tramite le segreterie tecniche dei registri storici regionali confederati, può pertanto richiedere in qualsiasi momento al proprietario/intestatario del veicolo in oggetto nuova documentazione amministrativa e/o fotografica aggiornata relativa sia al veicolo che al proprietario/intestatario medesimo (esame d'ufficio) ovvero, qualora necessitasse, di sottoporre il veicolo in oggetto a sessione di verifica da parte di *Commissari tecnici R.S.I.* o dei registri storici regionali confederati ovvero presso autofficine e/o centri di revisione convenzionati (esame diretto). L'emissione del relativo *Certificato di Identità Veicolo Storico* e/o dell'eventuale annesso *Contrassegno di Iscrizione* di cui si è chiesto il rinnovo viene in questo caso sospesa a tempo indeterminato e i predetti attestati potranno pertanto non essere rinnovati se non fino ad avvenuta ricezione ed esame di tutta la documentazione amministrativa, fotografica e/o tecnica aggiornata eventualmente richiesta e/o all'avvenuta esecuzione degli interventi tecnici eventuali prescritti.

d. In caso di smarrimento, distruzione o furto della copia cartacea originale del *Certificato di Identità Veicolo Storico* e/o del suo eventuale annesso *Contrassegno di Iscrizione*, è possibile richiedere nuova emissione e spedizione di duplicati direttamente alle segreterie telematiche dei rispettivi registri storici regionali confederati ovvero direttamente alla *Segreteria Tecnica Nazionale R.S.I.*, nel caso di regioni in cui non siano attivi i predetti registri. La prima emissione ed invio di duplicati è gratuita e non può essere effettuata prima di 15 giorni dal precedente invio. Per eventuali successive richieste di duplicati occorre effettuare apposita richiesta di emissione effettuata esclusivamente con apposito modulo **Mod.F2** (*allegato n.5 R.T.N.* ed.2021) corredata da tutta la documentazione di rito ivi prevista.

## 7. Classificazione dei veicoli registrati R.S.I.

Tutti i veicoli da iscrivere nel **Registro Storico Italiano** ovvero quelli già registrati da sottoporre ad eventuale riclassificazione, vengono esaminati e classificati d'ufficio dalla *Segreteria Tecnica Nazionale R.S.I.* in base ai seguenti 3 parametri base:

### a. Tipologia del veicolo:

- **Veicoli Storici**, aventi cioè almeno 30 anni dalla data di costruzione documentata o di 1<sup>a</sup> immatricolazione, ai sensi dell'art. 1/a del presente *R.T.N.* ed.2021;
- **Veicoli di futuro interesse storico**, aventi cioè dai 20 ai 29 anni dalla data di costruzione documentata o di 1<sup>a</sup> immatricolazione, ai sensi dell'art. 1/b del presente *R.T.N.* ed.2021.

#### **b. Vetustà del veicolo:**

- **Categoria A:** *Veicoli storici costruiti fino al 31 dicembre 1945;*
- **Categoria B:** *Veicoli storici costruiti dal 1 Gennaio 1946 al 31 Dicembre 1960;*
- **Categoria C:** *Veicoli storici costruiti dal 1 Gennaio 1961 al 31 Dicembre 1975;*
- **Categoria D:** *Veicoli storici costruiti dal 1 Gennaio 1976 fino al 30° anno dalla costruzione;*
- **Categoria E:** *Veicoli di futuro interesse storico aventi dai 20 ai 29 anni dalla data di costruzione documentata o di 1ª immatricolazione.*

#### **c. Condizioni generali del veicolo:**

- **1ª Classe di merito:** **veicolo in ottimo stato generale**, ovvero perfettamente conservato allo stato originario o restaurato integralmente e professionalmente in tutte le sue parti e componenti da poco tempo, privo di accessori non originali o non contemporanei dell'epoca di produzione, di adesivi, vetrofanie ed applicazioni decorative non coeve. Ai veicoli con 1ª Classe di merito viene rilasciato il **Contrassegno di Iscrizione di colore oro** e può anche essere rilasciata, su richiesta del proprietario/intestatario, la **Targa Identificativa R.S.I.** in ottone.
- **2ª Classe di merito:** **veicolo in buono stato generale**, ovvero ben conservato allo stato originario o ben restaurato e ben mantenuto in tutte le sue parti e componenti, anche da qualche anno. Ai veicoli di 2ª Classe di merito viene rilasciato il **Contrassegno di Iscrizione di colore argento**.
- **3ª Classe di merito:** **veicolo in discreto stato generale**, ovvero conservato allo stato originario o già restaurato integralmente o parzialmente da diversi anni e che necessita di nuovo restauro parziale od integrale. Veicoli modificati e/o personalizzati ai sensi dell'art.8/f del presente R.T.N. ed.2021. Ai veicoli di 3ª Classe di merito viene rilasciato il **Contrassegno di Iscrizione di colore arancione**.
- **4ª Classe di merito:** **veicolo in mediocre o pessimo stato generale**, ovvero completo od anche parzialmente mancante di parti di carrozzeria e/o di meccanica e/o di tappezzeria ovvero relitto, anche privo di targhe e documenti, meritevole di essere preservato, conservato e restaurato integralmente. Veicolo già registrato da molto tempo e declassato d'ufficio ai sensi dell'art.9/b, di cui occorre produrre nuova documentazione fotografica aggiornata e conforme all'allegato n.3 del presente R.T.N. ed.2021. Ai veicoli con 4ª Classe di merito non viene rilasciato Contrassegno di Iscrizione.

### **8. Parametri base per la valutazione delle condizioni generali di un veicolo R.S.I.**

La valutazione delle condizioni generali dei veicoli da iscrivere o già iscritti nel **Registro Storico Italiano** viene di norma effettuata dalla **Segreteria Tecnica Nazionale R.S.I.** con riferimento ai seguenti parametri e requisiti base:

#### **a. Carrozzeria.**

- a) Carrozzeria in ordine e completa di tutte le sue parti e componenti originali.
- b) Buona verniciatura generale esterna ed interna priva di ammaccature, graffi, abrasioni od imperfezioni in genere.
- c) Parti cromate in buono stato e prive di ruggine e/o ossidazioni.
- d) Componenti interne e/o esterne in plastica e/o gomma complete ed in buono stato.

#### **b. Tappezzeria, selleria ed interni..**

- a) Buone condizioni generali, senza strappi, scuciture e/o parti mancanti, macchie.
- b) Eventuali capotes, tendalini e coperture in buone condizioni generali, senza strappi, scuciture, buchi e/o imperfezioni varie.

#### **c. Motori.**

Motore originale o, se di secondo equipaggiamento, del medesimo tipo, completo nelle sue parti essenziali e privo di modifiche, accessori e/o marchingegni meccanici, elettrici e/o elettronici non originali o non compatibili con l'epoca di costruzione del veicolo.

#### **d. Accessori**

Se provvisti in tal senso, cerchi in lega, cerchi a raggi, fendinebbia, portapacchi, autoradio ed accessori similari originali o compatibili per modello a quelli in uso all'epoca di produzione del veicolo.

#### e. Impianti a gas.

E' ammessa la presenza di impianti di alimentazione a gas unicamente su veicoli rientranti nelle *Categorie D-E* di cui all'art.7/b del presente *R.T.N.* ed.2021, purché non presentanti interventi e modifiche invasive ed irreversibili sulle carrozzerie.

#### f. Veicoli con carrozzerie e meccaniche personalizzate e/o elaborate (tuning).

La *Segreteria Tecnica Nazionale R.S.I.* si riserva, a sua insindacabile discrezione, di iscrivere nel **Registro Storico Italiano Veicoli storici** e/o di **Futuro interesse storico** presentanti particolari modifiche e/o personalizzazioni non ufficiali nella carrozzeria (colori della verniciatura, applicazioni di adesivi e/o aerografie; parti strutturalmente modificate o provenienti da altri modelli di veicoli, applicazioni di rollbar, sedili anatomici da corsa, etc.) e/o elaborazioni e/o modifiche sui motori originali e/o sulla meccanica in genere; installazione di motori non conformi al modello di veicolo, etc.). Ai suddetti veicoli, qualora eventualmente iscritti e/o riclassificati, viene attribuita d'ufficio la **3<sup>a</sup> Classe di merito**.

### 9. Riclassificazione e declassamento di veicoli registrati. R.S.I.

#### a. Riclassificazione su richiesta dei proprietari.

L'eventuale passaggio dalle classi di merito inferiori a quelle superiori può essere richiesto dal proprietario/intestatario del veicolo registrato R.S.I. il quale sia stato nel frattempo sottoposto ad interventi migliorativi e/o di restauro. A tal fine il proprietario/intestatario del veicolo in oggetto deve far pervenire alla *Segreteria Tecnica Nazionale R.S.I.* apposita richiesta effettuata con apposito modulo **Mod.F3** (*allegato n.6 R.T.N.* ed.2021) corredata da tutta la documentazione di rito ivi richiesta, comprensiva anche di una dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà conforme all'apposito modulo **Mod.F5** (*allegato 7 R.T.N.* ed.2021) attestante l'attuale stato del veicolo e corredata da idonea documentazione fotografica aggiornata e conforme all'**allegato n.3 R.T.N.** ed.2021. La suddetta dichiarazione deve essere redatta, timbrata e sottoscritta dai seguenti soggetti abilitati prescelti dal proprietario medesimo: autofficine meccaniche, elettrauto, autocarrozzerie, centri di revisione, periti assicurativi, autorivenditori e presidenti di clubs di veicoli storici legalmente costituiti. In caso di riscontro positivo conseguente all'esame della documentazione prodotta, viene rimesso un nuovo **Certificato di Identità Veicolo Storico** con annesso nuovo **Contrassegno di Iscrizione**, riportante la nuova classificazione attribuita. In caso di mancato passaggio alla **1<sup>a</sup> Classe di merito** perché il veicolo necessita di interventi di lieve entità viene effettuata apposita comunicazione al richiedente con indicazione degli interventi tecnici da apportare sul veicolo e la relativa richiesta viene sospesa per 3 mesi al fine di consentirne l'effettuazione.

#### b. Declassamento d'ufficio di veicoli registrati R.S.I..

La *Segreteria Tecnica Nazionale R.S.I.* può procedere al declassamento d'ufficio direttamente in **4<sup>a</sup> Classe di merito** per tutti quei veicoli già registrati da molto tempo e di cui si rende necessario produrre, tra l'altro, nuova documentazione fotografica (e/o amministrativa) aggiornata e conforme all'*allegato n.3 R.T.N.* ed.2021, al fine di potere effettuare una classificazione aggiornata in base alle loro attuali condizioni generali.

#### c. Riclassificazione d'ufficio di veicoli registrati R.S.I..

La *Segreteria Tecnica Nazionale R.S.I.* può procedere alla riclassificazione d'ufficio di veicoli già registrati R.S.I. di cui sia stata richiesta e correttamente ricevuta nuova documentazione amministrativa e/o fotografica aggiornata.

### 10. Norme finali

Quanto stabilito nel presente *Regolamento Tecnico Nazionale R.S.I.* ha valenza prescrittiva ed il suo contenuto è suscettibile di modifiche e/o integrazioni da parte degli organi R.S.I. statutariamente preposti. La presente versione è stata aggiornata in data 15/02/2021, è vigente a decorrere dal 16/02/2021 ed abroga e sostituisce integralmente tutte le versioni precedenti.

### 11. Allegati:

- n.1: **Mod.F1** (richiesta di iscrizione R.S.I. **Veicolo storico** o di **Futuro interesse storico**);
- n.2: fac-simile di **Certificato d'Identità Veicolo Storico - C.I.V.S.** (all.2/a) e di **Contrassegno di Iscrizione** (all.2/b);
- n.3: schema di documentazione fotografica autoveicoli (all.3/a) e motoveicoli (all.3/b) da produrre per nuova iscrizione R.S.I. o per riclassificazione di veicolo già registrato.
- n.4: **Mod.F4** (richiesta di **Targa Identificativa R.S.I.**);
- n.5: **Mod.F2** (richiesta di duplicato di **C.I.V.S.**);
- n.6: **Mod.F3** (richiesta riclassificazione di veicolo già registrato R.S.I.);
- n.7: **Mod.F5** (dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà).

**MOD. F1 - RICHIESTA DI ISCRIZIONE VEICOLO STORICO E/O DI EMISSIONE C.I.V.S.****Dati del proprietario/intestatario:****Cognome:****Nome:****Luogo di nascita:****Data di nascita:****Città di residenza:****Provincia:****CAP:****Indirizzo di residenza:****Codice Fiscale:****Cellulare:****Email:****Dati del veicolo:****Marca:****Modello:****Targa o Telaio:****Anno di costruzione o di 1<sup>a</sup> immatricolazione:**

Il sottoscritto, come sopra generalizzato,

- dichiara di aver presso visione e conoscenza sia del vigente Regolamento Tecnico Nazionale R.S.I. sia dell'informativa sulla privacy resa ai sensi del D.Lgs. 196/2003 e del GDPR EU n. 679/2016, ed autorizza, mercè la propria firma apposta in calce alla presente ed al suo allegato, il trattamento dei propri dati personali per le finalità indicate nell'informativa stessa.
- chiede (*sbarrare le voci che interessano*):

- L'iscrizione del suindicato veicolo nel Registro Storico Italiano R.S.I.;
- Il sub-entro R.S.I. del suindicato veicolo per sopravvenuto cambio di proprietà;
- Il rilascio per il suindicato veicolo del relativo Certificato d'Identità Veicolo Storico (C.I.V.S.);
- Il rilascio di C.I.V.S. aggiornato relativo al suindicato veicolo già precedentemente iscritto R.S.I. e di cui non è stato effettuato il rinnovo da 1 o più anni.

Allega a tal fine i seguenti documenti:

- Copia completa e leggibile di carta d'identità in corso di validità e di codice fiscale (*in formato PDF no foto*);
- Copia completa e leggibile della carta di circolazione o libretto del veicolo in oggetto (*in formato PDF no foto*);
- Copia leggibile di visura P.R.A. – *Pubblico Registro Automobilistico* - relativa al veicolo in oggetto ed effettuata da meno di 10 giorni (*in formato PDF no foto*);
- Documentazione fotografica completa del veicolo in oggetto, realizzata da meno di 10 giorni e conforme per qualità, quantità, pose e prescrizioni all'allegato n°3 del vigente Regolamento Tecnico Nazionale R.S.I.;
- Ricevuta di versamento dei previsti diritti di segreteria (*in caso di richiesta di CIVS*).

**Firma del richiedente**

Luogo ..... li .....

**SPAZIO RISERVATO ALLA SEGRETERIA TECNICA NAZIONALE R.S.I.****Note:**

Iscrizione N°-----

Del: \_\_\_\_\_

### Informativa resa ai sensi dell'art. 13 del D.lgs. 196/2003 e del Regolamento europeo n.679/2016 (EU GDPR)

Con l'entrata in vigore del D.lgs. n.196 del 30 giugno 2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali", che prevede la tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali, e del recente GDPR – Regolamento europeo n. 679/2016, l'associazione Registro Storico Italiano, nel prosieguo denominato R.S.I., C.F. 97202480824, con sede legale sita a Monreale (PA) in via Umberto I n.34/a, nella qualità di Titolare del trattamento, è tenuta a fornirLe alcune informazioni riguardanti l'utilizzo dei suoi dati personali. Tale trattamento sarà improntato ai principi di correttezza, liceità e trasparenza e di tutela della Sua riservatezza e dei Suoi diritti. Qualora Lei volesse richiedere l'iscrizione dei suoi veicoli storici nel R.S.I., direttamente o tramite i suoi registri storici regionali confederati, le saranno richiesti i seguenti dati: nome, cognome, indirizzo di residenza, eventuale indirizzo di recapito postale, numero di telefono mobile, indirizzo e-mail nonché copie di: carta di identità o passaporto in corso di validità, codice fiscale; carta di circolazione, certificato di proprietà e documentazione fotografica dei Suoi veicoli storici. Il conferimento di questi dati è facoltativo, ma l'eventuale rifiuto comporterà per il R.S.I. l'impossibilità di espletare la richiesta di registrazione del suo veicolo storico. Il conferimento di questi dati è infatti necessario per il raggiungimento delle finalità statutarie del R.S.I. In relazione al perseguimento delle predette non si richiederà alcun Suo dato qualificabile come particolarmente sensibile (idoneo a rivelare l'origine razziale ed etnica, le convinzioni religiose, filosofiche o di altro genere, le opinioni politiche, l'adesione a partiti, sindacati, associazioni od organizzazioni a carattere religioso, filosofico, politico o sindacale, nonché i dati personali idonei a rivelare lo stato di salute e la vita sessuale. Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo (UE) n. 2016/679 (di seguito GDPR), recante disposizioni a tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali, desideriamo inoltre informarLa di quanto segue:

#### Titolare del trattamento e Responsabile dei dati

Il Titolare del trattamento e Responsabile dei dati è il Presidente e legale rappresentante pro tempore del R.S.I. che può essere contattato con la seguente email: [presidente@registrostoricoitaliano.it](mailto:presidente@registrostoricoitaliano.it)

#### Finalità del trattamento dei dati

I dati personali da Lei forniti sono necessari per gli adempimenti previsti per accedere alle finalità statutarie del R.S.I. I dati personali potranno essere trattati a mezzo sia di archivi cartacei che informatici (ivi compresi dispositivi portatili) e trattati con modalità strettamente necessarie a far fronte alle finalità sopra indicate.

#### Modalità di trattamento e conservazione

Il trattamento sarà svolto in forma elettronica e/o manuale, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 32 del GDPR 2016/679 e dall'Allegato B del D.Lgs. 196/2003 (artt. 33-36 del Codice) in materia di misure di sicurezza, ad opera di soggetti appositamente incaricati dal Titolare del trattamento, e in ottemperanza a quanto previsto dagli art. 29 GDPR 2016/ 679. I Suoi dati personali, oggetto di trattamento per le finalità sopra indicate, saranno conservati per le finalità di tenuta del R.S.I. o per altre finalità previste dalle norme statutarie e/o di regolamento interno R.S.I.

#### Ambito di comunicazione e diffusione

Informiamo inoltre che i dati raccolti non saranno mai diffusi e non saranno oggetto di comunicazione senza Suo esplicito consenso, salvo le comunicazioni necessarie che possono comportare il trasferimento di dati ad altri soggetti per l'adempimento delle finalità statutarie e/o di regolamento interno R.S.I. e/o ad autorità giudiziaria.

#### Trasferimento dei dati personali

I suoi dati non saranno trasferiti né in Stati membri dell'Unione Europea né in Paesi terzi extra-UE.

#### Esistenza di un processo decisionale automatizzato, compresa la profilazione

I Suoi dati personali non sono soggetti a diffusione né ad alcun processo decisionale interamente automatizzato, ivi compresa la profilazione, di cui all'articolo 22, paragrafi 1 e 4, del Regolamento UE n. 679/2016.

#### Diritti dell'interessato

In ogni momento Lei potrà esercitare, ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. 196/2003 e degli articoli dal 15 al 22 del Regolamento UE n. 2016/679, il diritto di:

- chiedere la conferma dell'esistenza o meno di propri dati personali;
- ottenere le indicazioni circa le finalità del trattamento, le categorie dei dati personali, i destinatari o le categorie di destinatari a cui i dati personali sono stati o saranno comunicati;
- ottenere la rettifica e/o la cancellazione dei dati, nel rispetto delle eccezioni previste nel paragrafo 3 dell'art.17 del Regolamento UE n. 679/2016.
- ottenere la limitazione del trattamento dei Suoi dati, al ricorrere di una delle ipotesi indicate nell'art. 18 del Regolamento UE n. 679/2016.
- ottenere la portabilità dei dati, ossia riceverli dal titolare del trattamento, in un formato strutturato, e trasmetterli ad un altro titolare del trattamento senza impedimenti;
- opporsi in qualsiasi momento al trattamento dei Suoi dati al ricorrere di situazioni particolari che La riguardano;
- proporre reclamo a un'autorità di controllo (Autorità Garante – [www.garanteprivacy.it](http://www.garanteprivacy.it)).

Per presa visione

Luogo .....li .....

.....  
firma



## CERTIFICATO D'IDENTITA' VEICOLO STORICO

2021

Registro Storico Italiano® c/o TP Center via di Tor Pagnotta n.94 00143 Roma - Italia - Cod. Fisc. 97202480824 - website: www.registrostoricoitaliano.it

Valido fino al 31/12/2021

### SEZIONE 1: Dati intestatario veicolo

Cognome:	Nome:	Cod. Fisc.:
Luogo di nascita:	Prov. / Stato:	Data di nascita:
Città di residenza:	Prov.:	CAP:
Indirizzo di residenza:	Numero Identificativo Personale: <b>0068</b>	

### SEZIONE 2: Dati tecnici veicolo

#### a. Dati identificativi:

Classe veicolo:	<i>Autoveicolo</i>	Marca:	<i>Fiat</i>	Modello:	<i>1500 C</i>
Tipo:	<i>115</i>	Targa:	<i>PA 109362</i>	Numero telaio:	<i>0265075</i>
Omologazione:	<i>OM03731</i>	Anno di 1 <sup>a</sup> immatricolazione:	<i>1963</i>	Anno di costruzione:	<i>1963</i>

#### b. Carrozzeria e numero posti:

Marca carrozzeria:	<i>Fiat</i>	Tipo carrozzeria:	<i>Bertina chiusa 4 porte</i>	Colore carrozzeria:	<i>Azzurro</i>
Colore tappezzeria:	<i>Grigio</i>	Colore capote:		Numero porte:	<i>4</i>
Posizione posto guida:	<i>Sinistra</i>	Numero totale posti:	<i>5</i>	Numero posti anteriori:	<i>2</i>

#### c. Motore:

Tipo motore:	<i>115 C.000</i>	Numero motore:	<i>n.d.</i>	Cilindrata totale (cc.):	<i>1481</i>
Numero cilindri:	<i>4</i>	Alesaggio/diametro (mm.):	<i>77</i>	Corsa (mm.):	<i>79,5</i>
Tempi:	<i>4</i>	Carburante:	<i>Benzina</i>	Dispositivo silenziatore:	<i>Regolamentare</i>
Potenza max. (Kw.):	<i>56,67</i>	Potenza max. (CV):	<i>72</i>	Velocità max. (Km/h):	<i>150</i>

#### d. Trasmissione:

Tipo trasmissione:	<i>Pescadore libero + semiassi</i>	Tipo cambio:	<i>Comando a volante</i>	Numero marce:	<i>4 + RM</i>
Rapporto finale:	<i>10/41</i>	Frizione:	<i>A comando meccanica</i>	Tipo frizione:	<i>Monodisco a secco</i>

#### e. Freni:

Freno di servizio:	<i>Idrraulico</i>	Freno di soccorso:	<i>Meccanico</i>	Freno di stazionamento:	<i>Meccanico</i>
--------------------	-------------------	--------------------	------------------	-------------------------	------------------

#### f. Masse e dimensioni:

Massa complessiva (Kg.):	<i>1290</i>	Tara (Kg.):	<i>960</i>	Massa rimorchiabile (Kg.):	
Gancio traino:	<i>Assente</i>	Lunghezza max. (mt.):	<i>4,030</i>	Larghezza max. (mt.):	<i>1,545</i>
Numero assi:	<i>2</i>	Interasse (mt.):	<i>2,420</i>	Carreggiate (mt.):	<i>Ant.: 1,295 - post.: 1,272</i>

#### g. Pneumatici e sospensioni:

Misura pneumatici anteriori:	<i>155 SR13</i>	Misura pneumatici posteriori:	<i>155 SR13</i>	Ruota di scorta:	<i>Presente</i>
Sospensioni anteriori:	<i>Ruote indipendenti</i>	Sospensioni posteriori:	<i>Ruote indipendenti</i>	Ammortizzatori:	<i>Telescopici</i>

#### h. Dispositivi di segnalazione visiva, acustica e di illuminazione:

Luce di posizione anteriore:	<i>2 bianco</i>	Luce di posizione posteriore:	<i>2 rosso</i>	Luce di posizione laterale:	<i>Assente</i>
Indicatore direzione anteriore:	<i>2 bianco</i>	Indicatore direzione posteriore:	<i>2 arancio</i>	Indicatore direzione laterale:	<i>2 arancio</i>
Luce targa:	<i>Presente</i>	Proiettore anabbagliante:	<i>2 bianco</i>	Proiettore abbagliante:	<i>2 bianco</i>
Fendinebbia anteriore:	<i>Assente</i>	Fendinebbia posteriore:	<i>Assente</i>	Luce di arresto:	<i>2 rosso</i>
Luce di retromarcia:	<i>Presente</i>	Catadiotro posteriore:	<i>Presente</i>	Avvisatore acustico:	<i>Presente</i>

#### i. Vetri e retrovisori:

Parabrezza:	<i>Vetro stratificato</i>	Vetri laterali:	<i>Vetro temperato</i>	Lunotto posteriore:	<i>Vetro temperato</i>
Retrovisore interno:	<i>Presente</i>	Retrovisore esterno dx.:	<i>Assente</i>	Retrovisore esterno sx.:	<i>Presente</i>

Il Direttore R.S.I.

### SEZIONE 3: Classificazione R.S.I.:

Tipologia:	<i>Veicolo storico</i>		
Categoria:	<i>C</i>	Classe di merito:	<i>1<sup>^</sup></i>
Data di registrazione:	<i>20/02/2007</i>	Data di riclassificazione:	<i>02/01/2020</i>
		Numero di registrazione:	<i>2429</i>

Contrassegno di Iscrizione



**REGISTRO STORICO ITALIANO®**  
 Contrassegno di iscrizione  
**2019**

Marca e modello veicolo  
 INNOCENTI Lambretta 125

Targa/telaio  
 [REDACTED]

Numero di iscrizione  
 14513

1<sup>a</sup> Classe

**FAC**

**REGISTRO STORICO ITALIANO®**  
 Contrassegno di iscrizione  
**2019**

Marca e modello veicolo  
 [REDACTED]

Targa/telaio  
 [REDACTED]

Numero di iscrizione  
 2429

2<sup>a</sup> Classe

**STMI**

**REGISTRO STORICO ITALIANO®**  
 Contrassegno di iscrizione  
**2019**

Marca e modello veicolo  
 FIAT - FISSORE 127 Scout

Targa/telaio  
 [REDACTED]

Numero di iscrizione  
 14841

3<sup>a</sup> Classe

**LE**

**Contrassegno di Identità R.S.I. (art.4/b R.T.N. ed. 2021)**

- **Contrassegno di colore oro** = **1<sup>a</sup> Classe di merito** = veicolo in ottimo stato;
- **Contrassegno di colore argento** = **2<sup>a</sup> Classe di merito** = veicolo in buono stato;
- **Contrassegno di colore arancione** = **3<sup>a</sup> Classe di merito** = veicolo in discreto stato.

**N.B.:** Il **Contrassegno di Iscrizione R.S.I.** non viene rilasciato d'ufficio:

- a tutti i **Veicoli storici** classificati direttamente in **4<sup>a</sup> Classe di merito** ai sensi dell'art.7/c del vigente R.T.N. ed.2021 (ovvero ai veicoli in mediocri o pessime condizioni generali);
- ai **Veicoli storici** elo di **Futuro interesse storico** già registrati R.S.I. e declassati d'ufficio in **4<sup>a</sup> Classe di merito** ai sensi dell'art.9/b del vigente R.T.N. ed.2021 (ovvero ai veicoli registrati da molto tempo di cui occorre produrre nuova documentazione fotografica aggiornata e conforme all'allegato n.3 del vigente R.T.N. ed.2021 al fine di attribuire d'ufficio una classe di merito aggiornata).

## Schema foto autoveicoli



1. Vista 3/4 anteriore lato guidatore



2. Vista frontale



3. Vista posteriore



4. Vista laterale destra



5. Vista laterale sinistra



6. Vista plancia completa con volante



7. Vista interni anteriori lato destro



8. Vista interni anteriori lato sinistro



9. Vista interni posteriori lato destro



10. Vista interni posteriori lato sinistro



11. Vista vano motore



12. Vista vano portabagagli

## Prescrizioni generali

Si invita a prestare la massima attenzione nell'effettuare le foto in oggetto poiché dall'esame digitale delle suddette viene effettuata la corretta classificazione del **Veicolo storico** o, nel caso di **Veicoli di futuro interesse storico**, l'eventuale iscrizione nel R.S.I.

Le foto in oggetto infatti devono:

- **riprendere il veicolo nella sua interezza, senza che ne risultino tagliate parti di carrozzeria;**
- **essere effettuate su veicolo accuratamente ripulito dentro e fuori (vano portabagagli e vano motore inclusi) poiché la Classe di merito attribuita al veicolo in oggetto dipende anche dall'esame digitale della qualità della verniciatura della carrozzeria, delle condizioni della tappezzeria e dei componenti esterni e/o interni);**
- **essere nitide, prive di riflessi, non in controluce ed essere state realizzate all'aperto alla luce solare;**
- **essere state realizzate senza la presenza di persone, di altri veicoli, di immobili e/o oggetti nelle immediate vicinanze;**
- **essere state realizzate senza la presenza di eventuali fodere sui sedili, di oggetti all'interno dell'abitacolo e/o del vano portabagagli;**
- **essere state realizzate da meno di 10 giorni, in formato digitale Jpeg a colori ed inviate telematicamente nel suddetto formato (no Pdf).**

**N.B.: Gli autoveicoli con carrozzerie spider, cabriolet e trasformabili devono avere la capote chiusa**

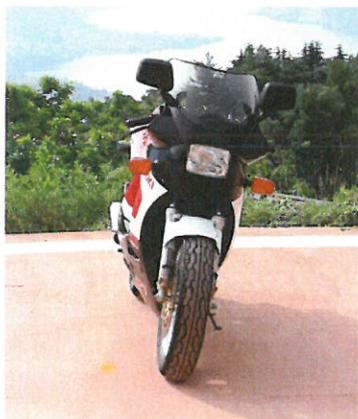
## Schema foto motoveicoli e ciclomotori



**1. Vista laterale destra**



**2. Vista laterale sinistra**



**3. Vista frontale**



**4. Vista manubrio / cruscotto e retrovisori**



**5. Vista posteriore**

**N.B.: Per gli scooter occorre inviare anche le seguenti n.2 foto supplementari:**



**6. Vista laterale destra senza cofano**



**7. Vista laterale sinistra senza cofano**

## Prescrizioni generali

Si invita a prestare la massima attenzione nell'effettuare le foto in oggetto poiché dall'esame digitale delle suddette viene effettuata la corretta classificazione del **Veicolo storico** o, nel caso di **Veicoli di futuro interesse storico**, l'eventuale iscrizione nel RS.I.

Le foto in oggetto infatti devono:

- *riprendere il motoveicolo nella sua interezza, senza che ne risultino tagliate parti di carrozzeria o meccanica;*
- *essere effettuate su motoveicolo accuratamente ripulito sia nella carrozzeria che nelle parti meccaniche a vista (la **Classe di merito** attribuita al **Veicolo storico** o l'iscrizione del **Veicolo di futuro interesse storico** dipende anche dall'esame digitale della qualità della verniciatura della carrozzeria, delle condizioni della selleria e dei componenti esterni e/o interni);*
- *essere nitide, prive di riflessi, non in controluce ed essere state realizzate all'aperto alla luce solare;*
- *essere state realizzate senza la presenza di persone, di altri veicoli, di immobili e/o oggetti nelle immediate vicinanze;*
- *essere state realizzate senza la presenza di eventuali di oggetti posti sopra il motoveicolo in oggetto (ad. Es. caschi, guanti, catene, etc.);*
- *essere state realizzate da meno di 10 giorni, in formato digitale Jpeg a colori ed inviate telematicamente nel suddetto formato (no Pdf).*

REGISTRO STORICO ITALIANO®

**MOD. F4 - RICHIESTA DI TARGA IDENTIFICATIVA IN OTTONE****Dati del proprietario/intestatario:****Cognome:****Nome:****Luogo di nascita:****Data di nascita:****Città di residenza:****Provincia:****CAP:****Indirizzo di residenza:****Codice Fiscale:****Cellulare:****Email:****Dati del veicolo:****Marca:****Modello:****Targa o Telaio:****N° iscrizione al Registro Storico Italiano:**

Il sottoscritto, come sopra generalizzato,

- dichiara di aver presso visione sia del Regolamento Tecnico Nazionale R.S.I. vigente sia dell'informativa sulla privacy resa ai sensi del D.Lgs. 196/2003 e del GDPR EU n. 679/2016, ed autorizza, mercè la propria firma apposta in calce alla presente, il trattamento dei propri dati personali per le finalità indicate nell'informativa stessa;
- chiede l'emissione di Targa Identificativa in ottone relativa al veicolo suindicato ai sensi dell'art. 4/c del Regolamento Tecnico Nazionale R.S.I. vigente.

**Allega i seguenti documenti:**

- Copia completa e leggibile di carta di identità in corso di validità e codice fiscale (*in formato Pdf – no foto*);
- Ricevuta di versamento dei previsti diritti di segreteria.

**Firma del richiedente**

Luogo ..... lì .....

**SPAZIO RISERVATO ALLA SEGRETERIA****Note:**


---



---



---



---



---

**MOD. F2 - RICHIESTA DUPLICATO CIVS 2021****Dati del proprietario/intestatario:****Cognome:****Luogo di nascita:****Città di residenza:****Indirizzo di residenza:****Cellulare:****Nome:****Data di nascita:****Provincia:****CAP:****Codice Fiscale:****Email:****Dati del veicolo:****Marca:****Targa o Telaio:****Modello:****N° iscrizione al Registro Storico Italiano:**

Il sottoscritto, come sopra generalizzato,

- dichiara di aver preso visione sia del Regolamento Tecnico Nazionale R.S.I. vigente sia dell'informativa sulla privacy resa ai sensi del D.Lgs. 196/2003 e del GDPR EU n. 679/2016, ed autorizza, mercè la propria firma apposta in calce alla presente, il trattamento dei propri dati personali per le finalità indicate nell'informativa stessa;
- chiede l'emissione di duplicato di Certifica d'Identità Veicolo Storico valevole per il 2021 relativo al veicolo suindicato ai sensi dell'art. 6/d del Regolamento Tecnico Nazionale R.S.I. vigente.

**Allega i seguenti documenti:**

- Copia completa e leggibile di carta di identità in corso di validità e codice fiscale;
- Ricevuta di versamento dei previsti diritti di segreteria.

**Firma del richiedente**

Luogo ..... li .....

**SPAZIO RISERVATO ALLA SEGRETERIA****Note:**


---



---



---



---



---

**MOD. F3 - RICHIESTA DI RICLASSIFICAZIONE DI VEICOLO STORICO****Dati del proprietario/intestatario:****Cognome:****Luogo di nascita:****Città di residenza:****Indirizzo di residenza:****Cellulare:****Nome:****Data di nascita:****Provincia:****CAP:****Codice Fiscale:****Email:****Dati del veicolo:****Marca:****Targa o Telaio:****Modello:****N° iscrizione al Registro Storico Italiano:**

Il sottoscritto, come sopra generalizzato,

- dichiara di aver preso visione sia del Regolamento Tecnico Nazionale R.S.I. vigente sia dell'informativa sulla privacy resa ai sensi del D.Lgs. 196/2003 e del GDPR EU n. 679/2016, ed autorizza, mercè la propria firma apposta in calce alla presente, il trattamento dei propri dati personali per le finalità indicate nell'informativa stessa;
- chiede la riclassificazione del suindicato veicolo storico ai sensi dell'art.9/b del Regolamento Tecnico Nazionale R.S.I. vigente.

**Allega i seguenti documenti:**

- Copia completa e leggibile di carta di identità in corso di validità e codice fiscale (*in formato Pdf – no foto*);
- Mod.F5 compilato, timbrato e sottoscritto da chi di dovere e completo degli allegati ivi richiesti;
- Documentazione fotografica del veicolo storico in oggetto, aggiornata e conforme all'allegato n. 3 del Regolamento Tecnico Nazionale R.S.I. vigente.
- Ricevuta di versamento dei previsti diritti di segreteria.

**Firma del richiedente**

**Luogo** ..... **li** .....

**SPAZIO RISERVATO ALLA SEGRETERIA****Note:**


---



---



---

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO DI NOTORIETA'***Dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 e s.m.i.*Il sottoscritto:  nato a: Provincia:  il:  nella qualità di titolare della ditta: con sede sita a:  in via: 

ed esercente la seguente attività (barrare la voce che interessa):

- Centro di revisione       Autofficina       Autocarrozzeria  
 Elettrauto       Autorivendita       Perito assicurativo

Ovvero nella qualità di Presidente del club di veicoli storici: con Cod. Fiscale:  con sede sita a: Provincia:  in via: **Dichiara** di aver esaminato il seguente veicolo:

Marca	Modello	Anno	Targa	Telaio
		<input type="text"/>		

e di esprimere in fede le seguenti valutazioni (barrare con una X le voci che interessano):

STATO CARROZZERIA	ottimo	buono	discreto	mediocre	pessimo
1 Lamierati e vetroresine	<input type="checkbox"/>				
2 Verniciatura	<input type="checkbox"/>				
3 Cromature	<input type="checkbox"/>				
4 Modanature	<input type="checkbox"/>				
5 Fregi e scritte	<input type="checkbox"/>				
6 Parti in plastica	<input type="checkbox"/>				
7 Parti in gomma	<input type="checkbox"/>				
8 Tappezzeria	<input type="checkbox"/>				
9 Capote	<input type="checkbox"/>				
10 Hard top	<input type="checkbox"/>				
11 Soft top	<input type="checkbox"/>				
12 Cerchi	<input type="checkbox"/>				
13 Borchie	<input type="checkbox"/>				
14 Pneumatici	<input type="checkbox"/>				

ACCESSORI	presente	originale	non originale	compatibile con l'epoca
1 Cerchi in lega	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 Cerchi a raggi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3 Fendinebbia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 Portapacchi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5 Autoradio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6 Borse/bauletti (in caso di moto)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Note varie:

Allega copia di Carta di Identità in corso di validità e documentazione fotografica aggiornata e conforme all'Allegato n.3 del vigente Regolamento Tecnico Nazionale del Registro Storico Italiano.

Timbro e Firma

Luogo ..... li .....

.....